

OS PROCEDIMENTOS DA FUMIGAÇÃO COM BROMETO DE METILA EM CONTÊINERES

LOPES, Felipe de Araújo

Academico da Faculdade de Agronomia e Engenharia Florestal – FAEF/ACEG – Garça/SP
felipedearaujo@hotmail.com

MARTOS, Larissa Galdino

Academica da Faculdade de Ciências Jurídicas e Gerências – ACEG – Garça/SP

GUERREIRO, Júlio César

Docente da Faculdade de Agronomia e Engenharia Florestal – FAEF/ACEG – Garça/SP
julio Guerreiro@yahoo.com.br

RESUMO

O Comércio Exterior é fundamental para o crescimento sócio-econômico de qualquer nação que procure desenvolvê-lo sem políticas restritivas. Para isso, a eficiência logística e o conseqüente ingresso e manutenção no mercado internacional deve estar espaldado em uma estratégia de redução de custos, redução dos tempos envolvidos, evitando-se assim perdas e garantindo entregas dentro dos prazos e condições admitidas pelo mercado internacional. Neste contexto, o controle das pragas, possivelmente existente nas cargas importadas ou exportadas, torna-se imprescindível para o ótimo desenvolvimento das relações internacionais e internas, uma vez que, estas pragas podem causar danos a economia.

Palavras-chave: exportações, logística, controle, pragas.

Tema central: agronomia e comércio exterior

THE PROCEDURES OF FUMIGATION WITH BROMET METHYL IN THE CONTAINERS



ABSTRACT

The Brazilian Exportations, in March of 2006, had increased in 17,5% in relation the March of 2005 (average per working days). The Foreign commerce is basic for the partner-economic growth of any nation that it looks to develop it without restrictive politics. For this, the logistic efficiency and the consequent ingression and maintenance in the international market must be against on a strategy of reduction of costs, reduction of the involved times, preventing thus losses and guaranteeing deliveries inside of the stated periods and conditions admitted for the international market. In this context, the control of the plagues, possibly existing in imported or exported loads, becomes essential for the excellent development of the international relations and internal, a time that, these plagues can cause damages in the economy

Keywords: exportations, logistic, control, plagues.

1. INTRODUÇÃO

As exportações brasileiras aumentaram 26,4% na média de 2003 e 2004 (LANDIM, 2005).

Com característica de transporte de cargas com grandes volumes e conseqüente redução de custos, o transporte marítimo na matriz de transporte internacional brasileira, assume a liderança com 95% (volume) de cargas transportadas. Fator para desenvolvimento do transporte marítimo, o contêiner assumiu o papel imprescindível na agilização das operações de carga e descarga nos portos, motivo pelo qual os principais portos mundiais possuem terminais especializados especificamente para a movimentação de contêineres. O Contêiner é uma caixa construída em aço, alumínio ou fibra criada para o transporte de mercadorias e suficientemente forte para resistir ao uso constante. É identificado através do número, tamanho, tipo, marca do proprietário e de seu local de registro (VILLA, 2006).

O brometo de metila é um gás que age como inseticida e fumigante, utilizado para tratamento de solo, controle de insetos em geral e fumigação de produtos de origem vegetal. É utilizado para evitar que pragas e doenças sejam disseminadas para outras cidades ou países,



quando os produtos são exportados/importados, ou para controlar pragas do solo antes de desenvolver o plantio. O produto mata os insetos, os patógenos (nematóides, fungos e bactérias), ervas daninhas e qualquer outro ser vivo presente no solo e na zona de penetração do gás (CROARO&CABALEIRO, 2002).

Impedir que pragas ou qualquer outro tipo de problema fitossanitário se tornem barreiras para o desenvolvimento do comércio internacional é hoje uma das grandes preocupações de exportadores não só do Brasil como também de todo o mundo.

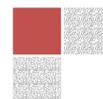
Criada pela Organização das Nações Unidas para a Agricultura e Alimentação (FAO), a certificação fitossanitária em embalagens e suportes de madeira (NIMF-15, 2002) está sendo implantada e adotada em cerca de 170 países da Organização Mundial de Comércio (OMC) e objetiva evitar o trânsito de insetos quarentenários exóticos junto às mercadorias de qualquer natureza de um país para outro com o propósito ambiental e econômico. Esta norma também habilita as empresas fumigadoras a exercerem a atividade de prestação de serviços em Controle Fitossanitário e quarentenário quando atendidos os requisitos necessários estabelecidos.

Segundo Gonçalves (2004), quando um inseto chega em um habitat novo, este torna-se propício a se tornar uma praga no país em que migrou uma vez que não haverá um inimigo natural para combatê-lo. A madeira está presente em 90% dos contêineres utilizados nos transportes. Assim, as pragas que atacam a madeira como nematóides do pinus, besouro asiático, sirenix noctilio, entre outros, possuem alto poder de propagação afetando a agricultura e gerando riscos para a população local.

2. CONTEÚDO

Atualmente, países importadores exigem que suas cargas sejam certificadas quanto ao tratamento de possíveis pragas existentes nos materiais de suporte dessa mercadoria.

Um dos métodos reconhecidos é a fumigação, que consiste na injeção do agente fumigante em quantidade e tempo adequados no interior do contêiner. A fumigação com brometo de metila em contêineres apresenta grande rapidez de operação não sendo necessária a remoção das mercadorias de seu interior para a realização do tratamento, pois sua estrutura já apresenta os



requisitos básicos de uma câmara de fumigação, sendo somente necessária a vedação de respiros e orifícios para a introdução do gás fumigante.

São utilizados na fumigação equipamentos como gerador de energia, volatilizador, cilindro armazenamento e transporte de brometo de metila, dosador, mangueira, detector de gases, fitas adesivas e sonda.

Os procedimentos que segundo a Instrução Normativa Conjunta nº1 (2003) são os seguintes:

Determina-se a dosagem a ser inserida no contêiner procedendo cálculos que tem como base 80g de brometo de metila / m³. Após o posicionamento do contêiner em uma área em que não apresente riscos caso haja vazamentos, procede-se o isolamento da área com fitas zebradas, cones de sinalização e placas de advertência.

O Equipamento de Proteção Individual deve ser devidamente conferido e utilizado. Este inclui máscara que tape o rosto todo, “macacão”, luvas resistentes e bota.

Certificado o bom estado do equipamento prepara-se o contêiner com o uso de fitas adesivas de polietileno que devem ser aplicadas de maneira a vedar os respiros do contêiner e pequenos orifícios que porventura possam ser detectados. Assim, dosa-se o gás com o dosador, introduz a sonda no contêiner pela junção das borracha das portas e o gás é liberado abrindo-se o registro. Após a liberação do gás, retira-se a sonda de aplicação. Afixa-se na junção das portas cartazes acautelatórios com a data e hora do início e fim da operação.

O contêiner não deve ser movimentado até conclusão do tratamento e liberação pelo técnico da empresa de fumigação.

Abertura do contêiner após o período recomendado de tratamento deve ser feita por técnico habilitado da empresa fumigadora que, munido de EPI, abre as portas do contêiner e deixa o gás sair naturalmente ou faz uso de equipamento de ventilação forçada.

É deixada a carga ventilar até a completa exaustão do gás, que é aferida com o detector de gases e posterior liberação da carga para movimentação.

3. CONCLUSÃO



A atividade de fumigação em contêineres não apresenta risco considerável a saúde humana sendo os riscos pequenos e facilmente administrados. Esta técnica é de grande importância para o desenvolvimento das relações internacionais uma vez que assegura que não há riscos na importação e exportação da ocorrência de pragas exóticas no suporte das embalagens.

4. LITERATURA CITADA

CROARO, F.;CABALEIRO, E.O. **Plano de Trabalho:** fumigação com Brometo de Metila. Nikkey Serviços Técnicos Ltda. São Paulo, 2002.

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO. República Federativa do Brasil. **Instrução Normativa Conjunta.** Nº 1. Ed. 34. Imprensa Nacional: 17 fev. 2003.

GONÇALVES, M.C. **Controle de pragas em transporte de cargas é hoje uma preocupação mundial.** 2004. Disponível em: <http://www.netmarinha.com.br/noticias.asp?Id=6378>. Acesso em: 27 fev. 2006.

LANDIM, R. **Exportações:** Apesar do crescimento nos últimos anos, o Brasil tem apenas 1,1% do comércio mundial. 2005. Disponível em: <http://www.iedi.org.br/cgi/cgilua.exe/sys/start.htm?sid=77&2=15&infolid=1152&1=121>. Acesso em: 06 mar. 2006.

VILLA, P. **O contêiner nas rodovias brasileiras.** 2003. Disponível em: <http://www.usuport.org.br/artigos.php?id=44>. Acesso em: 02 mar. 2006.

